

Van	Adviesraad Sociaal Domein
Aan	College van burgemeester en wethouders
Onderwerp	Advies Gehandicaptenparkeerplaats op kenteken
Behandeld door	Adviesraad sociaal domein
Datum	6 januari 2022

Titel: Advies Gehandicaptenparkeerkaart op kenteken ontmoedigen

1. Inleiding

In gemeente Oosterhout is de laatste jaren het aantal aanvragen voor gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken toegenomen. Dat leidt ook tot een toename van klachten van ondernemers in de binnenstad en van bewoners in woonwijken. Immers, een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken gaat ten koste van openbare parkeerplaatsen.

De gemeente overweegt het aanvragen van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken niet meer gratis aan te bieden. Het voornemen is kosten in rekening te brengen voor het hebben van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken. De gemeente wil de volgende kosten laten betalen door de aanvrager van de gehandicaptenparkeerplaats op kenteken:

- Aanleggen nieuwe gehandicaptenparkeerplaats op kenteken: € 230,-
- Verplaatsen bestaande gehandicaptenparkeerplaats op kenteken: € 125,-
- Wijzigen kenteken bij bestaande gehandicaptenparkeerplaats op kenteken: € 40,-

Gemeente Oosterhout heeft de adviesraad sociaal domein (hierna de ASD) gevraagd wat haar mening is over dit voornemen. Alvorens een advies uit te brengen heeft de ASD aan de leden van haar klankbordgroep gevraagd wat men vindt van het laten betalen voor het gebruik van een gehandicapten parkeerplaats op kenteken. In totaal hebben 50 Oosterhouters uit de klankbordgroep hun mening gedeeld. De uitwerking van de enquête van de klankbordgroep staat in de bijlage.

2. Advies aan het college

Parkeren is niet in alle delen van de gemeente even gemakkelijk. In sommige delen van de stad is de parkeerdruk hoog. Iedereen wil graag zijn of haar auto parkeren in de directe omgeving van de woning. Ondernemers in de binnenstad willen voor hun klanten graag parkeerplaatsen dichtbij hun zaak. Een toegewezen parkeerplaats voor een gehandicapte kan de parkeerdruk in de wijk of de binnenstad verhogen. Aan de andere kant willen wij een inclusieve samenleving. Een inclusieve samenleving heeft ook en vooral aandacht voor inwoners met lichamelijke beperkingen. Voor deze mensen is het moeilijk om op afstand van de woning te parkeren. Om dat te voorkomen legt de gemeente een gehandicaptenparkeerplaats aan op kenteken. Het is belangrijk dat te blijven doen, dit is noodzakelijk voor mensen met een beperking om mee te doen in de maatschappij. Tegelijkertijd zien we een stijging van het aantal woningen in de binnenstad dat geschikt is voor bewoning door mensen met een beperking. Dit leidt tot verhoging van de parkeerdruk, zeker wanneer een deel van de parkeerplaatsen bestaat uit toegewezen parkeerplaatsen.

De ASD kan zich vinden in het voornemen van de gemeente om de kosten voor de aanleg van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken, een verhuizing of wijziging van het kenteken bij de aanvrager in rekening te brengen. Ook de meerderheid van de respondenten van onze klankbordgroep vindt dat de gemeente een vergoeding mag vragen voor de gehandicaptenparkeerplaats op kenteken. Hoewel de gemeente Oosterhout geen heel hoge bijdragen wil vragen, is het toch wel een substantieel bedrag. Het laten betalen voor de kosten van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken zorgt er waarschijnlijk voor dat minder parkeerplaatsen worden aangevraagd.

Wat betreft de kosten kunnen wij ons voorstellen dat u vaste bedragen wilt rekenen voor de gehandicaptenparkeerplaats op kenteken, de verhuizing of wijziging van het kenteken. Dit kan echter wel inhouden dat inwoners met een lichamelijke beperking én een laag inkomen dan eventueel geen gehandicaptenparkeerplaats op kenteken zullen aanvragen. Dat kan niet de bedoeling zijn van dit voorgenomen voorstel. Daarom geven we u in overweging te onderzoeken of het mogelijk is deze kosten naar draagkracht in rekening te brengen bij de aanvrager.

Als het niet mogelijk is om de aanvraagkosten naar draagkracht te berekenen, dan geven wij u in overweging om nog eens goed te kijken naar de voorgestelde tarieven. In vergelijking met bv gemeente Breda vraagt gemeente Oosterhout aanzienlijk hogere kosten (zie tabel 3-6, pagina 8). Ook de leden van de klankbordgroep vinden de bedragen voor de aanleg en de verhuizing van de gehandicaptenparkeerplaats op kenteken te hoog. Wij verwachten dat bedragen, die meer in de lijn liggen met de bedragen in gemeente Breda, zorgen voor minder weerstand en nog steeds leiden tot minder aanvragen.

Verder is het de vraag of de gemeente in het kader van het toekennen van de gehandicaptenparkeerplaats strenger kan selecteren op de noodzaak van een eigen parkeerplaats. Met als doel dat inwoners, die nog in staat zijn een grotere afstand tot de woning af te leggen, niet in aanmerking komen voor een gehandicapten parkeerplaats op kenteken.

Adviesraad Sociaal Domein Oosterhout

Oosterhout, januari 2022



Leny van der Ende-van Adrichem
Voorzitter

Bijlage 1

1. De vraag van de gemeente

1.1 Informatiebijeenkomst gemeente

De gemeente heeft op 17 november 2021 een digitale informatiebijeenkomst gehouden over de gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken. In deze bijeenkomst heeft de gemeente uitgelegd waarom de gemeente overweegt om de aanvraag voor een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken te ontmoedigen. De gemeente ontvangt van bewoners en ondernemers klachten over het toenemend aantal gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken. Deze parkeerplaatsen zijn niet meer vrij toegankelijk voor andere inwoners en/ of voor klanten van Oosterhoutse ondernemers.

In dit ontmoedigingsbeleid wil de gemeente de aanvraagkosten voor een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken beperken tot, volgens de gemeente, aanvaardbare kosten. Niet alle kosten worden doorberekend aan de aanvrager. Het betreft de volgende tarieven:

- Aanleggen nieuwe gehandicaptenparkeerplaats op kenteken: € 230,-
- Verplaatsen bestaande gehandicaptenparkeerplaats op kenteken: € 125,-
- Wijzigen kenteken bij bestaande gehandicaptenparkeerplaats op kenteken: € 40,-

De ASD was ook uitgenodigd voor deze bijeenkomst. De gemeente vroeg wat ons standpunt is over dit ontmoedigingsbeleid voor het aanvragen van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken. Tijdens deze informatiebijeenkomst heeft de ASD geen standpunt ingenomen over dit voornemen. Alvorens wij een standpunt innemen willen we eerst de mening weten van andere Oosterhoutse inwoners.

2. Digitale enquête bij de klankbordgroep

2.1 De vragen aan de klankbordgroep

De vraag van de gemeente hebben wij nader uitgewerkt en voorgelegd aan onze klankbordgroep. De klankbordgroep was voorafgaand aan of in de communicatie bij de vragenlijst, niet geïnformeerd over de hoogte van de bedragen die de gemeente vraagt voor het laten aanleggen van gehandicaptenparkeerplaats op kenteken, een verhuizing of wijziging van het kenteken.

De klankbordgroep heeft een digitale enquête ontvangen met de volgende vragen:

1. Op een nieuwe gehandicaptenparkeerplaats op kenteken wordt een bestaande parkeerplaats opnieuw ingericht door de gemeente. Zo komt in de parkeerplaats een tegel met een symbool van een rolstoel. Bij de parkeerplaats komt een bord te staan. Op dit bord is te lezen dat parkeren uitsluitend is toegestaan voor de auto met het genoemde kenteken.
Wat mogen volgens u de maximale kosten zijn voor de aanleg van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken?
2. Als de gebruiker van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken een andere auto koopt, klopt het kenteken niet meer. De gemeente moet dan een nieuw bord maken waarop staat voor welk kenteken parkeren op deze plaats is toegestaan.

Wat mogen volgens u de maximale kosten zijn voor het wijzigen van het kenteken voor de gehandicapten parkeerplaats?

3. De gebruiker van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken verhuist naar een andere woning. In dat geval moet de parkeerplaats bij het nieuwe adres worden aangelegd met de tegel en het bord met kenteken. Bij het voormalige adres worden de tegel en het bord verwijderd en de parkeerplaats wordt weer ingericht als vrije parkeerplaats.

Wat mogen volgens u de maximale kosten zijn voor het verplaatsen van de gehandicapten parkeerplaats op kenteken?

4. De gemeente wil geen jaarlijkse kosten in rekening brengen voor het hebben van een gehandicapten parkeerplaats op kenteken. Immers, de gemeente maakt geen kosten meer voor deze parkeerplaats. (In gebieden waar alleen vergunninghouders mogen parkeren betaalt iedereen jaarlijks € 40 voor het gebruik van een parkeerplaats).

Wat vindt u? Mag de gemeente jaarlijkse kosten in rekening brengen voor een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken?

5. *Wat vindt u? Moet de gemeente nadenken over meer mogelijkheden om het aanvragen van een gehandicapten parkeerplaats te ontmoedigen?*
6. *Heeft u nog een aanvulling of opmerking? Die kunt u hier invullen. Hartelijk dank voor het invullen van de vragenlijst.*

2.2 Uitwerking van de antwoorden van de klankbordgroep

De klankbordgroep bestaat uit 155 leden. De enquête is ingevuld door 50 leden van de klankbordgroep. We weten niet of de klankbordgroep een afspiegeling is van de samenleving in Oosterhout. Verder is het aantal respondenten van 50 te laag om betrouwbare uitspraken te doen.

Wel kunnen we de uitkomsten van deze enquête zien als een indicatie van wat inwoners van Oosterhout vinden van het voornemen van de gemeente om het aanvragen van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken te ontmoedigen.

Beantwoording van de vragen door de klankbordgroep

1. Mag de gemeente kosten berekenen voor een gehandicapten parkeerplaats op kenteken?

Ruim de helft van de respondenten (29) is het ermee eens als een aanvrager moet betalen voor het gebruik van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken. 14 respondenten vinden dat het gratis moet blijven. De 7 respondenten bij 'overige antwoorden' zeggen in verschillende bewoordingen het volgende: *'Breng de aanvrager kosten in rekening die gebaseerd zijn op het inkomen.'*

(zie tabel 3-1).

Gemeente Oosterhout wil kosten in rekening brengen voor de aanleg van een gehandicapten parkeerplaats op kenteken. Wat vindt u daarvan?	aantal respondenten
Nee, niet doen.	14
Ja, dat mag wel.	29
Overige antwoorden.	7
Totaal aantal respondenten	50

Tabel 2-1; Mag de gemeente kosten berekenen voor een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken?

2. Wat mogen de maximale kosten zijn voor een GPK?

12 respondenten vinden € 230,- een goed bedrag, maar evenveel mensen (12) vindt dat het bedrag niet hoger mag zijn dan € 100,-. 4 respondenten vinden dat het meer dan € 230,- mag zijn. Nog eens 13 respondenten noemen bedragen tussen € 100,- en € 230,-. Bij 'overige antwoorden' vinden 4 respondenten dat de gemeente rekening moet houden met de draagkracht van de aanvrager. Daarnaast vinden 3 respondenten dat de gemeente geen kosten in rekening mag brengen voor het aanleggen van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken. 2 respondenten weten het niet (zie tabel 3-2).

Wat mogen volgens u de maximale kosten zijn voor de aanleg van een gehandicapten parkeerplaats op kenteken?	aantal respondenten
Minder dan € 100,-	12
Van € 100,- tot € 150,-	5
Van € 150,- tot € 200,-	5
Van € 200,- tot € 230,-	3
€ 230,- is een goed bedrag.	12
Meer dan € 230,-.	4
Overige antwoorden.	9
Totaal aantal respondenten	50

Tabel 2-2; Wat mogen de maximale kosten zijn voor een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken?

3. Wat mogen de maximale kosten zijn voor een nieuw kenteken?

18 respondenten vinden € 40,- een goed bedrag, 9 respondenten vinden een bedrag tussen € 20,- en € 30,- beter. 8 respondenten vinden dat het niet meer dan € 20,- mag kosten en 6 respondenten vinden juist dat het meer dan € 40,- mag kosten. Bij 'overige antwoorden' vinden 4 respondenten dat de gemeente de werkelijke kosten in rekening mag brengen en 1 respondent noemt ook hier 'draagkracht'. De overige 2 weten het niet (zie tabel 3.3).

Wat mogen volgens u de maximale kosten zijn voor het wijzigen van het kenteken voor de gehandicapten parkeerplaats?	aantal respondenten
Minder dan € 10,-	4
Van € 10,- tot € 20,-	4
Van € 20,- tot € 30,-	9
Van € 30,- tot € 40,-	2
€ 40,- is een goed bedrag.	18
Meer dan € 40,-.	6
Overige antwoorden.	7
Totaal aantal respondenten	50

Tabel 2-3; Wat mogen maximale kosten zijn voor een nieuw kenteken?

4. Wat mogen de maximale kosten zijn bij een verhuizing?

12 respondenten vinden € 125,- een goed bedrag, maar bijna evenveel respondenten (10), vinden dat het minder dan € 50,- moet zijn. Ook 10 respondenten vinden dat het meer dan € 125,- mag zijn. Nog eens 13 respondenten denken dat bedragen tussen € 75,- en € 125,- redelijk zijn (zie tabel 3.4).

Wat mogen volgens u de maximale kosten zijn voor het verplaatsen van de gehandicapten parkeerplaats op kenteken?	aantal respondenten
Minder dan € 50,-	10
Van € 50,- tot € 75,-	5
Van € 75,- tot € 100,-	6
Van € 100,- tot € 125,-	7
€ 125,- is een goed bedrag	12
Meer dan € 125,-	10
Totaal aantal respondenten	50

Tabel 2-4; Wat mogen maximale kosten zijn voor een verhuizing?

5. Mag de gemeente jaarlijkse kosten rekenen voor een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken?

26 respondenten vinden dat de gemeente geen jaarlijkse kosten in rekening mag brengen voor het gebruik van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken. 16 respondenten vinden dat in gebieden met vergunninghouders de gehandicapte ook moet betalen voor het gebruik van een parkeerplaats. Nog eens 6 respondenten vinden dat een gehandicapte overal in de gemeente jaarlijks moet betalen voor het gebruik van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken.

1 respondent noemt bij 'overige antwoorden' draagkracht en 1 noemt een maximaal bedrag van € 40,- per jaar voor het gebruik van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken (zie tabel 3-5).

Mag de gemeente jaarlijkse kosten in rekening brengen voor een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken?	aantal respondenten
Nee, dat vind ik niet nodig.	26
Ja, ik vind van wel. Overal in de gemeente.	6
Ja, ik vind van wel. Alleen in gebieden met vergunninghouders.	16
Overige antwoorden.	2
Totaal aantal respondenten	50

Tabel 2-5; Mag de gemeente jaarlijkse kosten rekenen voor een GPK?

6. Moet de gemeente meer doen om het aanvragen van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken te ontmoedigen?

29 respondenten vinden dat het laten betalen voor de aanleg, een verhuizing of wijziging kenteken genoeg is om het gebruik van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken te ontmoedigen. 13 respondenten vinden dat de gemeente onderzoek moet doen naar het gebruik van de auto. Als deze niet of nauwelijks gebruikt wordt, dan is geen eigen parkeerplaats nodig. 2 respondenten vinden een grotere afstand tot de woning een goede ontmoediging.

6 respondenten hebben bij 'overige antwoorden' een antwoord ingevuld. 4 respondenten vinden dat de gemeente meer moet doen om de lichamelijke gesteldheid van de aanvrager vast te stellen. 1 respondent vindt dat in rustige wijken geen aangewezen parkeerplaats nodig is, er is dan overal plaats genoeg. 1 respondent vindt het gebruik van een taxi een optie om geen eigen auto te gebruiken (zie tabel 3-6).

Moet de gemeente nadenken over meer mogelijkheden om het aanvragen van een gehandicapten parkeerplaats te ontmoedigen?	aantal respondenten
Nee, laten betalen voor de aanleg, verhuizing of wijziging kenteken is genoeg.	29
Ja, zoals de afstand tot de woning verlengen.	2
Ja, als de auto niet of nauwelijks gebruikt wordt de parkeerplaats inleveren.	13
Overige antwoorden.	6
Totaal aantal respondenten	50

Tabel 2-6; Moet de gemeente meer doen om het aanvragen van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken te ontmoedigen?

Overige gemaakte opmerkingen

Bij overige opmerkingen zijn meerdere antwoorden gegeven. De meeste opmerkingen gaan over de draagkracht van een aanvrager van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken.

1 respondent verwoordt het zo: *'Ik vind dat je niet teveel € mag vragen aan een gehandicapte, deze persoon heeft daar niet voor gekozen om beperkt te zijn. Een kleine bijdrage is ok'.*

Een andere respondent schrijft: *Gehandicapten moeten het toch al met een lager inkomen doen. Dus niet extra belasten. Wel diegene die doen "alsof" meer uitsluiten.*

Ook andere opmerkingen gaan over eventueel misbruik van de gehandicaptenparkeerplaats op kenteken. 1 respondent schrijft het zo: *'Ik vind het een goede zaak dat onze gehandicapte inwoners tegemoet gekomen worden in de onkosten bij het aanleggen van een eigen parkeerplaats. Blijft bij mij de vraag open: Is er niet een aantal gehandicapten die dit persé willen, maar het eigenlijk niet nodig hebben? Men mag geen misbruik maken'.*

2.3 Eigen waarnemingen adviesraad

Ook andere gemeenten hanteren een eigen bijdrage voor de aanleg van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken. De bedragen die gemeente Oosterhout overweegt te rekenen zijn hoger dan in gemeente Breda, maar aanzienlijk lager dan in de gemeenten Tilburg en Geertruidenberg.

Aanvraag	Oosterhout	Breda	Tilburg	Geertruidenberg
Aanleg gehandicaptenparkeerplaats op kenteken	€ 230,-	€ 150,-	€ 522	€ 360,-
Verhuizing van de gehandicaptenparkeerplaats	€ 125,-	€ 100,-	€ 522	
Aanpassing kenteken	€ 40,-	€ 25,-	€ 148,-	

Tabel 2-7; Tarieven gehandicaptenparkeerplaats Oosterhout en omliggende gemeenten

De gehandicaptenparkeerplaats op kenteken is geen WMO voorziening. Daardoor moet het mogelijk zijn om tarieven te variëren naar gelang het inkomen van de aanvrager. Zoals één van de respondenten het verwoordt: *Maak een onderscheid op basis van het inkomen. Minima € 0,- en welgestelden 100%. Daar moet vast wel een goede staffel voor gemaakt kunnen worden.*

3. Conclusies

3.1 De vraagstelling

De gemeente heeft de ASD gevraagd wat onze mening is over het ontmoedigen van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken. Dit door kosten in rekening te brengen voor de aanleg van zo'n parkeerplaats, voor een verhuizing of voor het aanpassen van het kenteken.

3.2 De mening van de klankbordgroep

Uit de reacties vanuit de klankbordgroep blijkt dat ruim de helft het eens is met het in rekening brengen van kosten voor het gebruik van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken. Over de kosten van de aanleg is minder overeenstemming. De helft van de respondenten (25) vindt het bedrag van € 230,- te hoog, tegen 16 die het eens is met een bedrag van € 230,- of hoger.

Ditzelfde beeld doet zich voor bij de kosten voor een verhuizing. 28 respondenten vinden dat de kosten lager moeten zijn dan € 125,-, terwijl 22 respondenten vinden dat het € 125,- of meer mag zijn.

Bij het aanpassen van het kenteken vinden 24 respondenten € 40,- of hoger acceptabel, tegen 19 respondenten die vinden dat het minder dan € 40,- moet zijn.

Ruim de helft van de respondenten vindt dat de gemeente geen jaarlijkse kosten in rekening mag brengen, hoewel toch wel een aantal respondenten vindt dat ook gehandicapten moeten betalen voor hun parkeerkaart in vergunninghouders gebieden.

De klankbordgroep vraagt met name ook aandacht voor het eventuele misbruik van de gehandicaptenparkeerplaats.

Opvallend is dat bij meerdere vragen door de klankbordgroep is gezegd dat de gemeente het inkomen van de gehandicapten moet meewegen bij het vaststellen van het bedrag voor de gehandicaptenparkeerplaats, de verhuizing of het wijzigen van kenteken.