

<b>Van</b>	<b>Adviesraad Sociaal Domein</b>
<b>Aan</b>	<b>College van burgemeester en wethouders</b>
<b>Onderwerp</b>	<b>Zienswijze Omgevingsvisie</b>
<b>Behandeld door</b>	<b>Adviesraad sociaal domein</b>
<b>Datum</b>	<b>17 maart 2021</b>

Dit document bevat de zienswijze op het ontwerp van de Omgevingsvisie Oosterhout, ingebracht door de adviesraad sociaal domein Oosterhout; maart 2021.

Onze zienswijze bestaat uit 2 delen;

- Deel 1 van deze zienswijze is gebaseerd op de focusgesprekken die de adviesraad heeft gehouden over de Visie sociaal domein. Dit 1e deel van de zienswijze betreft het thema Leefbaar, gezond en aantrekkelijk wonen. In dit thema bespreekt u de onderwerpen uit de Visie sociaal domein, de Visie op dagbesteding en begeleiding en de nota Welzijn.
- In deel 2 van deze zienswijze hebben wij bij andere thema's uit de Omgevingsvisie onderwerpen benoemd zoals wij die, met de ervaring en achtergronden van de adviesraad en uit het eigen netwerk, hebben opgehaald. Bekijk deze als zienswijze van betrokken inwoners met een brede maatschappelijke interesse. Wij benoemen thema's die naar onze mening gericht zijn op meer welzijn van onze inwoners mede gelet op de effecten van de Omgevingsvisie nu en in de toekomst.

## **Deel 1: Zienswijze gebaseerd op de gesprekken met inwoners over de Visie sociaal domein**

### ***Thema 1: Leefbaar, gezond en aantrekkelijk wonen***

U schrijft op pagina 10: 'Wat voor soort woningen we bij voorkeur willen toevoegen aan de woningvoorraad om juist de starters en jonge gezinnen te kunnen trekken? Waarbij het de vraag is of we moeten inzetten op het op gang brengen van de doorstroming, zodat woningen voor deze doelgroepen vrijkomen, of dat het beter is om nieuw te bouwen voor starters en jonge gezinnen?' Verder gaat u het gesprek aan met vertegenwoordigers van de doelgroepen starters en jonge gezinnen bij het onderzoek naar de Woningbouwstrategie. Bij ons komt dan de vraag op: Waarom gaat u niet spreken met ouderen die eventueel willen dan wel kunnen doorstromen?

#### *Doorstroming*

Tijdens de gesprekken die wij voerden met inwoners over de visie sociaal domein is ons duidelijk geworden dat (een deel van de) ouderen best willen doorstromen. Het probleem bij meerdere ouderen is dat zij niet kunnen verhuizen vanwege een te laag inkomen ten opzichte van de hogere huur in de nieuwe woning. Daarnaast gaat de huur in de achtergelaten woning meteen omhoog zodat deze woning ook niet meer toegankelijk is voor starters.

Ook voor woningeigenaren met een woning met eigen tuin is het niet eenvoudig om te verhuizen. Eveneens uit de gesprekken blijkt dat ouderen met een eigen woning best naar een appartement willen verhuizen. Dan wel naar een betaalbaar appartement met een groot balkon om het gemis van de tuin goed te maken. Betaalbare appartementen met een balkon van enige omvang zijn in Oosterhout niet te koop.

Daarnaast kan nu bouwen over 20 tot 30 jaar tot gevolg hebben dat er weer een teveel is aan woningen voor jonge gezinnen, omdat de vergrijzende generatie van nu er dan niet meer is. Wij pleiten daarom voor het bouwen van woningen die door de tijd (eenvoudig) aangepast kunnen worden aan de (gezins)situatie van dat moment. Denk aan grotere huizen voor gezinnen, splitsen van een woning voor mensen die kleiner willen wonen of levensbestendige woningen.

### *Knarrenhof*

U schrijft op pagina 11 dat u, als onderdeel van de Woningbouwstrategie, op zoek gaat naar voor welke doelgroepen experimentele woonvormen kansrijk zijn. Ons voorstel is dan om onderzoek te doen naar nieuwe manieren van wonen voor ouderen, een voorbeeld is de Knarrenhof. Op diverse plaatsen in Nederland is dat een woonvorm voor ouderen die zo lang mogelijk zelfstandig willen wonen. De actieve en vitale bewoner helpt de minder vitale medebewoner. Daarmee is de Knarrenhof de ultieme vorm van mantelzorgen en het hebben van een relevant sociaal netwerk. Verschillende inwoners zijn al jaren bezig met dergelijke initiatieven maar het is nog niet gerealiseerd. Een stimulans van de gemeente kan het verschil maken.

### *Wijk- en buurtgericht werken*

Op pagina 12 benoemt u de aandachtsgebieden voor wijkgericht werken. Recent zijn wijkmakelaars aan het werk in de gemeente. In de taakomschrijving uit de wervingsadvertentie staat onder andere: 'Als wijkmakelaar ben je zichtbaar in de wijk en actief in het netwerk'. Ook: 'Projecten te leiden en initiatieven te ondersteunen op het vlak van buurtpreventie, zwerfafval, buitenruimte en buurtbeheer'.

Wat ons opviel in de gesprekken over de visie sociaal domein is dat vrijwel niemand ooit heeft gehoord van een wijkmakelaar. De gespreksdeelnemers die wel hebben gehoord van een wijkmakelaar zijn niet allemaal even enthousiast over de wijkmakelaar.

Daarnaast vroegen onze gesprekspartners zich af of de twee bovenstaande taken (naast nog een heleboel taken) zijn te realiseren als in heel gemeente Oosterhout 3 wijkmakelaars aan het werk zijn. Met andere woorden, het werkgebied van de wijkmakelaars is veel te groot. Wij en ook onze gesprekspartners, zijn van mening dat het wijkgericht werken niet van de grond komt op deze manier. Daarom is ons voorstel om meer wijkmakelaars aan te trekken en zo het wijk- en buurtgericht werken mogelijk te maken. Wijk- en buurtgericht werken kan de sociale cohesie in een wijk of buurt versterken en dat is belangrijk voor het welzijn van onze inwoners. Daarnaast kan een verbeterd welzijn op termijn besparen op de kosten voor de zorg.

### *Vrij toegankelijke voorzieningen*

Op pagina 15 schrijft u: vrij toegankelijke voorzieningen organiseren we zo veel mogelijk in de directe omgeving (buurt en wijk). Het aanbod van vrij toegankelijke voorzieningen in Oosterhout is nog niet zo groot dat in alle wijken en buurten een vrij toegankelijke voorziening beschikbaar is. Het is in het belang van ouderen en kwetsbare inwoners om op meerdere plaatsen vrij toegankelijke voorzieningen te openen. Tijdens de gesprekken over het sociaal domein zijn vrij toegankelijke voorzieningen diverse keren benoemd. Om deze op kleinere schaal te openen kunt u ook denken aan een ontmoetingsruimte in een flat of appartementencomplex. Nu zijn ontmoetingsruimten van een flat of appartementencomplex alleen toegankelijk voor de inwoners van het complex. U kunt als gemeente het gesprek aangaan met de eigenaren of zij bereid zijn deze ruimte ook toegankelijk te maken voor inwoners uit de omgeving. Een vrij toegankelijke voorziening in de nabijheid voorkomt eenzaamheid en zorgt voor een sociaal netwerk voor de perioden dat het wat minder gaat in het leven.

### *Infoplein in het stadhuis*

In de gesprekken over het sociaal domein is meerdere keren naar voren gekomen dat inwoners de benodigde informatie van de gemeente niet kunnen vinden. Ook vindt men de website niet duidelijk en overzichtelijk.

Een optie die aan de orde kwam in de gesprekken is het 1 loket principe. Iemand met een vraag over wat dan ook, kan deze stellen bij 1 persoon en deze persoon gaat op zoek naar het antwoord. Niet doorverwijzen naar een collega en zo van het kastje naar de muur gestuurd worden. Een optie voor 1 loket is het organiseren van een infoplein in het gemeentehuis. Op het infoplein wordt alle informatie over de voorzieningen in Oosterhout gevonden. Ook kan dit infoplein gebruikt worden als vrij toegankelijke voorziening waar men een praatje kan maken en een kop koffie kan drinken. De gemeente is van plan om het nieuwe stadhuis te vestigen in Arendshof 2. Als infoplein biedt het stadhuis in Arendshof 2 de ideale locatie, gelegen midden in het centrum en voor iedereen toegankelijk.

#### *Overige onderwerpen voor thema Leefbaar, gezond en aantrekkelijk wonen*

De volgende onderwerpen behoren ook bij thema 1 en daarom belangrijk om te benoemen, ook al zijn deze niet expliciet besproken met inwoners.

#### Aandacht voor de jeugd (14-20 jarigen)

Op pagina 9 schrijft u: Samen met partners ervoor zorgen dat alle leeftijds- en doelgroepen op een aangename en verantwoorde wijze in Oosterhout kunnen wonen en (in de eigen omgeving) oud kunnen worden: een inclusieve samenleving.

U spreekt in de Omgevingsvisie over alle leeftijdsgroepen, maar één groep ontbreekt naar onze mening. De jeugd van 14 tot 20 jaar. Deze groep jeugdigen heeft vooral behoefte om elkaar te ontmoeten op voor hen veilige en prettige plaatsen. Waar ze kunnen praten met elkaar of activiteiten kunnen ondernemen. Aan welke voorzieningen is dan behoefte? Wij stellen voor de jeugdigen in Oosterhout daarbij te betrekken. Ga met deze groep in gesprek en vraag wat voor hen belangrijk is. Voor deze groep jeugdigen is het met name van belang dat zij zich gehoord voelen. Niet pas op het moment dat het te laat is en een jeugdzorgtraject aan de orde is.

#### Glasvezelnetwerken

Op pagina 22 zegt u: De gemeente faciliteert de aanleg van glasvezelnetwerken op bedrijventerreinen. Echter, de aanwezigheid van glasvezel is niet alleen van belang bij bedrijventerreinen, maar ook voor scholen, verzorgingstehuizen en in woningen. Zoals wij bij 'Thuiswerken blijft voor een deel bestaan' (zie deel 2 van de zienswijze) stellen, is de verwachting dat thuiswerken blijft bestaan. Ook onderwijs (gedeeltelijk) op afstand is een mogelijk toekomstig scenario.

Echter niet alleen dat; mede door de coronacrisis gaan patiënten niet meer voor ieder onderzoek naar de huisarts en/of het ziekenhuis. De techniek voorziet steeds meer de mogelijkheid om bijvoorbeeld vanuit het ziekenhuis de patiënt thuis te monitoren. Daar is wel een snelle, stabiele en betaalbare (internet) verbinding met veel capaciteit voor nodig.

De huidige systemen van coax kabel en koperkabel zijn nu nog toereikend, maar de vraag is of dat in de toekomst zo blijft. Met glasvezel is de benodigde capaciteit wel voorhanden.

Maar met het benoemen van het belang van goede verbindingen ben je er niet. Actief promoten van het belang van glasvezelnetwerken bij inwoners en waar nodig inwoners daarbij ondersteunen, is essentieel om de aanleg van glasvezelnetwerken te realiseren.

## **Deel 2: Zienswijze gebaseerd op waarnemingen van de adviesraad**

Zowel de Toekomstvisie 2030 als de Omgevingsvisie zijn geschreven vóór de coronacrisis. Mogelijk zorgt de coronacrisis voor een nieuwe of aangepaste werkelijkheid. De toekomst zal er op vele vlakken mogelijk anders uit komen te zien. De concept omgevingsvisie heeft hier nog geen rekening mee gehouden.

### *Thuiswerken blijft voor een deel bestaan*

Het is aannemelijk dat thuiswerken voor een deel blijft bestaan. GroenLinks en D66 willen via een spoedvoorstel door de Tweede en Eerste Kamer van thuiswerken een recht maken voor iedereen die een baan heeft waarbij dat mogelijk is. Werknemers zouden dan zelf kunnen bepalen of ze thuiswerken. Ook na corona blijft het recht om zelf te kiezen voor een paar dagen thuiswerk per week bestaan. Een werkgever kan een thuiswerkverzoek dan alleen afwijzen als er zwaarwegende bedrijfsbelangen zijn.

Volgens een onderzoek van Cap Gemini Research is de productiviteit van werknemers gestegen door thuiswerken. Minder reistijd, flexibele werkschema's en virtuele samenwerkingstools zorgden daarvoor. Digitalisering en het gebruik van technologieën zoals kunstmatige intelligentie hebben organisaties geholpen om de productiviteit te verbeteren. Dit vraagt om een goede digitale bereikbaarheid van onze inwoners. Zie ook bij 'glasvezelnetwerken' in deel 1 van onze zienswijze.

Het bovenstaande geeft aan dat na de coronacrisis mogelijk een nieuwe/ andere werkelijkheid ontstaat. Wij verzoeken u om hiermee rekening te houden en te onderzoeken wat dit betekent voor diverse thema's in de Omgevingsvisie. Wij denken dan aan Leefbaar, gezond en aantrekkelijk wonen, maar ook aan Bereikbaarheid, mobiliteit en toegankelijkheid.

### **Thema 2: Economische vitaliteit**

U schrijft op pagina 26 dat uit een bedrijvenpeiling blijkt dat ruim 40% van de bedrijven moeite heeft met het vinden van geschikt personeel. Bij een deel van de bedrijven leidt dat zelfs tot grote problemen in de bedrijfsvoering. Bij technische en industriële bedrijven zijn deze problemen het grootst. U gaat aan de slag met een integraal uitvoeringsgericht Programma Economie en Arbeidsmarkt. Samen met het bedrijfsleven, onderwijs, kennisinstellingen (Onderwijs, Ondernemers, Overheid; 3 O's) en partners (andere organisaties, 4<sup>e</sup> O) gaat u, op het gebied van re-integratie en (ver)nieuw(d)e programmalijnen, activiteiten opzetten en uitvoeren om samen te werken aan een aantrekkelijke en ook in economisch opzicht toekomstbestendige stad. Wij zijn met u van mening dat dit een goede aanpak is. Waarbij naar ons inzicht in de uitvoeringsplannen de aandacht moet uitgaan naar verschillende groepen zoals jeugd, sociaal zwakkeren, maar zeker ook naar arbeidsmigranten.

Wij hebben daarbij nog de volgende aanvullingen en kanttekeningen: Een goede match tussen vraag naar en aanbod van (technisch) personeel vraagt in de eerste plaats om een goede aansluiting van het onderwijs op het bedrijfsleven. Niet alleen voor grote bedrijven, maar misschien nog wel meer voor het MKB. Vergeet u bij die samenwerking niet alleen te kijken naar re-integratie en schoolverlaters, maar ook naar arbeidsmigranten. Ook arbeidsmigranten (shortstay, longstay) hebben het moeilijk met het vinden van regulier werk en fatsoenlijke huisvesting.

#### **Thema 4: Duurzaam, energieneutraal en klimaatbestendig**

U verwijst op pagina 13 naar de Energiestrategie. Daarin staat op pagina 10: 'Particulieren zijn zelf verantwoordelijk voor investeringen in de eigen woning, maar kunnen daar nog niet toe worden gedwongen. Omdat het gaat om vele individuen is het ook moeilijker om collectief afspraken met hen te maken. Binnen de stadsbrede communicatie en wijkgerichte aanpak wordt daarom gezocht naar manieren om ook particulieren te stimuleren om (gefaseerd) over te gaan op aardgasvrije verwarming. Essentieel daarbij zal zijn of het Rijk komt met een financiële regeling met betrekking tot woonlastenneutraliteit in relatie tot het afkoppelen van woningen van aardgas'.

##### *Stadsverwarming*

Op pagina 31 schrijft u dat u pilots wilt opzetten waarbij gebruik gemaakt wordt van restwarmte van de Amercentrale als uitbreiding van de stadsverwarming. Het bedrijfsmodel van de Amercentrale is gebaseerd op het verbranden van biomassa. De Sociaal Economische Raad adviseert de overheid om het verbranden van biomassa zo snel mogelijk af te bouwen. In hoeverre blijft de Amercentrale op langere termijn open om restwarmte van af te nemen?

Wat betekent dit voor woningen in Oosterhout die nu al, of in de toekomst, gebruik maken van de restwarmte van de Amercentrale? Wij zijn zeker niet tegen stadsverwarming, maar het is de vraag of de Amercentrale nog voor langere tijd in gebruik blijft.

##### *'Van het gas af'*

Op pagina 32 schrijft u: 'De komende periode gaan we aan de slag met het opstellen van een Transitievisie Warmte met uitvoeringsplannen per wijk om te bereiken dat deze van 'het gas af komen'. De Transitievisie zal inzicht geven in hoe onze wijken in de toekomst het best verwarmd kunnen worden. De Transitievisie stellen we op met onze partners, bij de uitvoeringsplannen betrekken we de bewoners en sleutelpersonen uit de wijken'.

Wij zijn blij dat u veel werk wilt steken in het betrekken van de inwoners. Aan de andere kant kunnen wij ons voorstellen dat woningeigenaren zich niet laten informeren en betrekken bij de gemeentelijke plannen. Dit simpelweg omdat ze niet voldoende middelen hebben om in hun woning te investeren. Zoals u zelf stelt is het van essentieel belang of de overheid een financiële regeling beschikbaar stelt. Wij vragen u daarover duidelijk te zijn naar de inwoners om te voorkomen dat inwoners zich zorgen maken over hun warmtevoorziening. Met name omdat ze 'van het gas af' niet kunnen betalen of daarvan de gevolgen niet kunnen overzien.

#### **Thema 5: Bereikbaarheid, mobiliteit en toegankelijkheid**

Deze visie is tot stand gekomen (net als vrijwel alle andere onderliggende documenten overigens) in de pre-coronatijd. Zoals eerder gesteld is het de vraag of ons leven weer wordt zoals vóór de coronacrisis. Zo is de drukte op de wegen afgenomen en de drukte op de fietspaden toegenomen. Net zoals het recreëren dicht bij huis, hetgeen kansen biedt voor Oosterhout als vakantiebestemming.

Met name het laatste jaar is het aantal fietsers toegenomen. Fietsenwinkels kunnen de vraag naar fietsen nauwelijks aan. Het Kennis Instituut Mobiliteit (KIM) maakte in oktober 2020 bekend dat een kwart van de Nederlanders denkt vaker te gaan fietsen (en wandelen) na de coronacrisis. Dit geldt met name voor het woon-werkverkeer. De fiets is dan de vervanging van het openbaar vervoer.

Wij achten het van belang om de visie op basis van het voorgaande te onderzoeken en waar nodig aan te passen op de periode na de coronacrisis. Daarbij moet ons inziens de aandacht nadrukkelijker uitgaan naar de fietser en de wandelaar.

### *Voorzieningen voor fietsers en voetgangers verbeteren*

U schrijft op pagina 47: 'Voor veel van onze inwoners is het nu nog vanzelfsprekend dat ze, ook voor korte afstanden, de auto gebruiken. Echter vanuit het oogpunt van gezondheid willen we lopen en fietsen stimuleren. Dit willen we bereiken door de kwaliteit en veiligheid van voorzieningen voor fietsers en voetgangers te verbeteren en door een inrichting van de openbare ruimte die uitnodigt tot bewegen'. Wij juichen het toe dat u meer aandacht gaat besteden aan voetgangers en fietsers.

### Fietsnetwerk

U schrijft op pagina 47 in te zetten op een kwaliteitsverbetering van het fietsnetwerk. Met veel fietsers is een kwalitatief goed fietsnetwerk inderdaad van groot belang. Fietspaden van recente datum, zoals het fietspad naar Dorst, is breed en overzichtelijk. Oudere fietspaden verspreid door de gemeente en vaak in het buitengebied, zijn zo smal dat passeren lastig is en soms zelfs gevaarlijk. Bijvoorbeeld op plaatsen waar bomen dicht langs het fietspad staan. Deze oudere fietspaden verbeteren en overzichtelijker maken is in het belang van alle fietsers in Oosterhout. Wij hopen dat u daar op doelt met de kwaliteitsverbetering van het fietsnetwerk. Als aanvulling: voor toeristen die Oosterhout bezoeken zijn goed onderhouden en veilige fietspaden mogelijk een reden om Oosterhout nog eens te bezoeken voor een vakantie of kort verblijf.

Hoewel u schrijft dat het fietsen gestimuleerd moet worden geeft u in Oosterhout de auto voorrang. Dat is goed te merken als wachtende fietser of wandelaar voor een rood verkeerslicht. Nieuwe technieken op het gebied van verkeersafwikkeling zijn gebaseerd op vraag en aanbod. Deze technieken kunnen voor fietsers en wandelaars, maar ook voor auto's, leiden tot kortere wachttijden voor verkeerslichten en een betere doorstroming van het verkeer.

### Verkeerslichten voor voetgangers langer op groen

Voor het zich verplaatsen in Oosterhout zou het goed zijn als verkeerslichten voor voetgangers langer op groen staan. Dan hebben kwetsbare inwoners met een beperking voldoende tijd om over te steken.

### Aanpassen op- en afritten van trottoirs

Op diverse plaatsen in de gemeente zijn de op- en afritten van trottoirs niet geschikt voor het op- en afrijden van rolstoelen, scootmobielen of wandelaars met prothesen. Dat maakt het voor kwetsbare inwoners, maar ook voor (groot)ouders met een kinderwagen lastig en soms gevaarlijk om te wandelen.

### *Toegankelijkheid openbare gebouwen en -ruimten*

Op pagina 48 schrijft u: Oosterhout werkt aan een inclusieve samenleving en: 10 tot 15% van de inwoners binnen onze gemeente heeft een lichamelijke beperking: blinden, slechtzienden, mensen die slecht ter been zijn, rolstoelgebruikers, doven en slechthorenden en mensen met een assistentiehond. Wij zijn verheugd dat u deze groep inwoners zo nadrukkelijk betreft bij de samenleving. Naar onze mening zijn er nog wel verbeteringen mogelijk in de openbare ruimte voor het functioneren van inwoners met een lichamelijke beperking.

U noemt ook het VN-verdrag dat regelt dat ook inwoners met een beperking zoveel mogelijk onvoorwaardelijk kunnen meedoen in de samenleving. In dat kader vragen wij u meer aandacht te besteden aan:

- Het aanpassen van te hoge drempels bij winkels in het centrum en andere voor publiek toegankelijke gebouwen.
- Het verbeteren van blinde geleide lijnen in het stadscentrum.
- Het toegankelijker maken van de fietsenkelder voor de gehele doelgroep.
- Het uitvoeren van aanpassingen aan de inrichting van de Bussel en de Warande zodat deze toegankelijker worden voor inwoners met een beperking.

### *Hoge Nood*

Met name nu in coronatijd de fietsenstallingen gesloten zijn, blijkt eens te meer dat openbare toiletten niet beschikbaar zijn in gemeente Oosterhout, noch in het centrum noch daarbuiten. Gedurende openingstijden (in 'normale tijden') zijn de toiletten in de fietsenkelder slecht toegankelijk en niet aangegeven. Ook bij de inrichting van een nieuwe speeltuin in het stadspark zal een geschikt toilet gemist gaan worden. In de kern Oosterhout zijn diverse publieke voorzieningen zoals de Bussel, H19, musea, de activiteitencentra, sporthallen, het MEK enz. Is het mogelijk dat meerdere van deze gebouwen de toiletten beschikbaar stellen voor passanten? Indien meerdere toiletten beschikbaar zijn kunnen deze door middel van een app zichtbaar worden voor bezoekers aan de binnenstad. Ook voor toeristen kan dit een extra stimulans zijn nog eens terug te komen naar gastvrij Oosterhout.

### *Nieuwe woonwijken*

Voorafgaande aan bouwen van nieuwe woningen of een woonwijk(je) past u het bestemmingsplan aan en beschrijft u onder meer hoe de verkeersafwikkeling gaat plaatsvinden na de bouw van de nieuwe woonwijk. Ook betreft u de omgeving bij de plannen. Toch blijkt nu dat de inwoners van Dorst, met betrekking tot de bouwplannen in Dorst Oost, denken dat het centrum van Dorst veel te druk wordt door de bouw van een nieuwe woonwijk. Op verzoek van de inwoners onderzoekt de gemeente alsnog de mogelijkheid om een ontsluiting te maken naar de Rijksweg.

Vaak komen de effecten van een nieuwe woonwijk pas op het netvlies als de gemeente start met de voorbereidingen voor de nabijgelegen nieuwe woonwijk. Het lijkt ons daarom raadzaam om de inwoners nog meer te betrekken bij bouwplannen. Ook door nog meer nadruk te leggen op het extra verkeersaanbod dat de bouw van nieuwe woningen met zich meebrengt en de verkeersafwikkeling van dit extra aanbod. Zoals de situatie in Dorst worden ook de andere kerkdorpen en nieuwe inbreidingsplannen in de wijken met extra verkeer geconfronteerd door bouwplannen.

Adviesraad sociaal domein Oosterhout  
Maart 2021